

Yrkande
med instämmande av

Demokraterna, Moderaterna, Sverigedemokraterna
Liberalerna, Kristdemokraterna

2024-12-13
Reviderat 2024-12-16

Ärende 18, EXF-2024-00620

Yrkande angående Återredovisning av uppdrag angående åtgärder med anledning av rapporten om trafik- och resandeutveckling 2023 samt inriktningsbeslut

Förslag till beslut

I Exploateringsnämnden:

1. Tjänsteutlåtandets förslag till beslut avslås.
2. Uppdraget från S, V, MP och C om att, i samverkan med stadsbyggnadsförvaltningen och stadsmiljöförvaltningen, föreslå ett tydligt inriktningsbeslut där vägledande i arbetet ska vara att vägtrafiken totalt sett ska minska bland annat genom ett främjande av de hållbara trafikslagen gång, cykel och kollektivtrafik (EXN 2024-08-26 § 204) avbryts.

Yrkandet

Göteborgs Stad ska möjliggöra ett mer hållbart resande och med god framkomlighet där alla fordon är ett naturligt inslag i stadsmiljön. När staden växer nyttjar fler människor våra gemensamma ytor med olika transportslag och Göteborgs Stad behöver arbeta för att framkomligheten och tillgängligheten ska vara god och enkel för alla utifrån olika behov. Staden behöver även uppnå en trivsamt stadsmiljö och grönskande stad.

För en högre andel kollektivtrafikresor behöver en attraktivare kollektivtrafik byggas ut. Byte mellan olika trafikslag måste underlättas, exempelvis genom fler och utbyggda pendelparkeringar och en ordnad hantering av mikromobilitet, till exempel elsparkcyklar. Utbyggnaden av pendelparkeringarna ligger efter de beslutade regionala trafikplanerna och behöver accelereras.

Staden har sedan 2014 arbetat efter Göteborgs Stads nuvarande trafikstrategi som bland annat har som mål att minska biltrafiken och öka cykeltrafiken. Uppföljningen i de årliga rapporterna om trafik- och resandeutveckling i Göteborg visar att dessa mål inte är i närheten att nås trots att åtgärder gjorts under 10 års tid. De åtgärder Göteborgs Stad arbetar med och har rådighet över är på kommunala gator samtidigt som stora trafikflöden genom staden sker på den statliga trafikinfrastrukturen. Effekten av stadens åtgärder har blivit att staden blir svåråtkomlig med bil, med negativa konsekvenser för tillgänglighet, handel och näringsidkare, samtidigt som biltrafiken i stort inte minskar.

S, V, MP och C har gett förvaltningen i uppdrag att ta fram ytterligare förslag på åtgärder vilket nu återrapporteras. Problemet är snarare att trafikstrategins mål inte är i närheten av att vara realistiska eller relevanta — eftersom de satts utifrån en utopisk vision och inte utifrån analyser och prognoser. Göteborgs trafikstrategi behöver uppdateras för att bättre harmonisera med övrig stadsutveckling, med en realistisk syn på utvecklingen för alla trafikslag och samverkas med Trafikverket som har ansvar för den statliga trafikinfrastrukturen.

Den föreslagna inriktningen kommer leda till att förvaltningarna lägger än mer resurser på åtgärder som försvårar för bilister utan att nå de mål S, V, MP och C vill nå. Åtgärderna omfattar bland annat mindre yta för biltrafik, högre parkeringspriser, färre parkeringsplatser och lägre hastigheter på leder. Resultatet blir att vardagspusslet för många göteborgare kommer att försvåras. Med anledning av detta ska tjänsteutlåtandets förslag till beslut avslås och uppdraget från S, V, MP och C avbrytas.